



Tutti i disegni sono intesi semplicemente come informazioni di carattere generale e non devono essere utilizzate per scopi di installazione.

I valori per il centro di gravità si riferiscono a motori con attrezzature di serie compreso liquido di raffreddamento. Tutte le misure sono espresse in mm.



## BIOBRENT BB16 OVP

- *Ottimizzato per ridurre i consumi*
- *Ottimizzato per olio vegetale*

**-10%**  
RISPARMIO MEDIO IN  
CONSUMO DI CARBURANTE

# BioBrent BB16 OVP

300-500 kW Continuous Power

I motori per la generazione di energia che nascono dalla cooperazione tra BioBrent e Scania sono basati su un design robusto con un resistente blocco cilindri ottimizzato contenente canne dei cilindri refrigerate che possono essere facilmente sostituite. Testate individuali con 4 valvole per cilindro favoriscono la manutenzione ed il risparmio di carburante.

Il motore è dotato di un dedicato sistema di gestione BioBrent, EMS - Engine Management System, al fine di garantire il controllo di tutti gli aspetti relativi alle prestazioni del motore.

Il sistema di iniezione è XPI (Extra High Pressure Injection), un sistema common rail che dà basse emissioni di gas di scarico con un ottimo risparmio di carburante ed una coppia elevata.

**L'ottimizzazione meccanica e la configurazione elettronica dei motori OVP sono il frutto di studi e ricerche di BioBrent sui motori Scania.**

**Da qui nasce la nuova gamma di macchine funzionanti ad olio vegetale ad alta affidabilità modello BB16.**



## Equipaggiamento standard

- Gestione del motore BioBrent EMS, Engine Management System
- Sistema di iniezione ad Extra alta pressione, XPI
- Turbocompressore
- Filtro del carburante
- Prefiltro carburante con separatore d'acqua, per montaggio separato
- Riscaldamento olio combustibile
- Filtro olio, full flow
- Purificatore olio centrifugo
- Radiatore dell'olio integrato nel blocco
- Filtro olio nel coperchio delle valvole
- Coppa dell'olio maggiorata
- Astina livello olio nel blocco
- Tappo di scarico magnetico per il drenaggio dell'olio lubrificante
- Starter, 1 polo 7,0 kW (EMS controllato)
- Volano, SAE 14
- Alloggiamento del volano in silumin, flangia SAE 1
- Alloggiamento del volano in ghisa, flangia SAE 1
- Staffe di fissaggio frontali
- Ventilazione carter aperta
- Manuale d'uso



## SUPER LUBRITECH OVP

Olio unigrado per motori turbo diesel alimentati ad olio vegetale

Super Lubritech OVP\* è un lubrificante studiato da noi di BioBrent per i motori Super High Performance Diesel (SHPD) turbo che soddisfa i requisiti ACEA E7 e API CI-4/CH-4. L'elevata azione detergente e l'effettiva resistenza all'ossidazione consente di ottenere prestazioni più elevate in motori aspirati e/o sovralimentati con turbocompressore, quindi elevati numeri di giri e alte temperature.

### Proprietà

- Elevata protezione contro l'usura
- Prevenzione efficace contro la formazione di depositi
- Elevata azione di pulizia e resistenza all'ossidazione
- Migliore pulizia dei cilindri e pistoni
- Buone prestazioni ad alte temperature

\* Scheda disponibile su richiesta

## Dati Tecnici (500 kW Continuous Power)

	1500 rpm (50 Hz)		1800 rpm (60 Hz)		Unit
	PRP	COP	PRP	ESP	
<b>Potenza</b>	621	499	576	632	kW
	700	580	650	715	kVA
<b>Coppia</b>	3953	3312	3056	3353	Nm
<b>Consumo carburante (diesel)</b>					
Pieno carico	190	186	199	201	g/kWh
75%	186	185	196	197	g/kWh
50%	190	189	199	197	g/kWh
<b>Smaltimento Calore</b>					
refrigerante	192	170	206	238	kW
gas di scarico	414	330	418	461	kW
intercooler	121	108	106	115	kW
aria circostante	56	48	54	60	kW
<b>Consumo aria</b>	43	41	44	45	kg/min
<b>Temperatura aria</b>					
prima dell'intercooler	214	200	190	198	°C
dopo l'intercooler	48	46	49	50	°C
<b>Pressione collettore di aspirazione</b>	28	22	21	22	Bar
<b>Caduta di pressione, intercooler</b>	0.1	0.1	0.2	0.2	Bar
<b>Portata gas di scarico</b>	45	43	46	47	kg/min
<b>Temperatura gas di scarico</b>	520	455	518	547	°C
<b>Step load performance</b>	61	60	90	84	%
	381	380	520	533	kW

## Olio lubrificante

Olio raccomandato: Super Lubritech OVP

