



Tutti i disegni sono intesi semplicemente come informazioni di carattere generale e non devono essere utilizzate per scopi di installazione.

I valori per il centro di gravità si riferiscono a motori con attrezzature di serie compreso liquido di raffreddamento. Tutte le misure sono espresse in mm.



BIOBRENT BB16 OVP

- *Ottimizzato per ridurre i consumi*
- *Ottimizzato per olio vegetale*

-10%
RISPARMIO MEDIO IN
CONSUMO DI CARBURANTE

BioBrent BB16 OVP

300-500 kW Continuous Power

I motori per la generazione di energia che nascono dalla cooperazione tra BioBrent e Scania sono basati su un design robusto con un resistente blocco cilindri ottimizzato contenente canne dei cilindri refrigerate che possono essere facilmente sostituite. Testate individuali con 4 valvole per cilindro favoriscono la manutenzione ed il risparmio di carburante.

Il motore è dotato di un dedicato sistema di gestione BioBrent, EMS - Engine Management System, al fine di garantire il controllo di tutti gli aspetti relativi alle prestazioni del motore.

Il sistema di iniezione è XPI (Extra High Pressure Injection), un sistema common rail che dà basse emissioni di gas di scarico con un ottimo risparmio di carburante ed una coppia elevata.

L'ottimizzazione meccanica e la configurazione elettronica dei motori OVP sono il frutto di studi e ricerche di BioBrent sui motori Scania.

Da qui nasce la nuova gamma di macchine funzionanti ad olio vegetale ad alta affidabilità modello BB16.



Equipaggiamento standard

- Gestione del motore BioBrent EMS, Engine Management System
- Sistema di iniezione ad Extra alta pressione, XPI
- Turbocompressore
- Filtro del carburante
- Prefiltro carburante con separatore d'acqua, per montaggio separato
- Riscaldamento olio combustibile
- Filtro olio, full flow
- Purificatore olio centrifugo
- Radiatore dell'olio integrato nel blocco
- Filtro olio nel coperchio delle valvole
- Coppa dell'olio maggiorata
- Astina livello olio nel blocco
- Tappo di scarico magnetico per il drenaggio dell'olio lubrificante
- Starter, 1 polo 7,0 kW (EMS controllato)
- Volano, SAE 14
- Alloggiamento del volano in silumin, flangia SAE 1
- Alloggiamento del volano in ghisa, flangia SAE 1
- Staffe di fissaggio frontali
- Ventilazione carter aperta
- Manuale d'uso



SUPER LUBRITECH OVP

Olio unigrado per motori turbo diesel alimentati ad olio vegetale

Super Lubritech OVP* è un lubrificante studiato da noi di BioBrent per i motori Super High Performance Diesel (SHPD) turbo che soddisfa i requisiti ACEA E7 e API CI-4/CH-4. L'elevata azione detergente e l'effettiva resistenza all'ossidazione consente di ottenere prestazioni più elevate in motori aspirati e/o sovralimentati con turbocompressore, quindi elevati numeri di giri e alte temperature.

Proprietà

- Elevata protezione contro l'usura
- Prevenzione efficace contro la formazione di depositi
- Elevata azione di pulizia e resistenza all'ossidazione
- Migliore pulizia dei cilindri e pistoni
- Buone prestazioni ad alte temperature

* Scheda disponibile su richiesta

Dati Tecnici (500 kW Continuous Power)

	1500 rpm (50 Hz)		1800 rpm (60 Hz)		Unit
	PRP	COP	PRP	ESP	
Potenza	621	499	576	632	kW
	700	580	650	715	kVA
Coppia	3953	3312	3056	3353	Nm
Consumo carburante (diesel)					
Pieno carico	190	186	199	201	g/kWh
75%	186	185	196	197	g/kWh
50%	190	189	199	197	g/kWh
Smaltimento Calore					
refrigerante	192	170	206	238	kW
gas di scarico	414	330	418	461	kW
intercooler	121	108	106	115	kW
aria circostante	56	48	54	60	kW
Consumo aria					
	43	41	44	45	kg/min
Temperatura aria					
prima dell'intercooler	214	200	190	198	°C
dopo l'intercooler	48	46	49	50	°C
Pressione collettore di aspirazione					
	28	22	21	22	Bar
Caduta di pressione, intercooler					
	0.1	0.1	0.2	0.2	Bar
Portata gas di scarico					
	45	43	46	47	kg/min
Temperatura gas di scarico					
	520	455	518	547	°C
Step load performance					
	61	60	90	84	%
	381	380	520	533	kW

Olio lubrificante

Olio raccomandato: Super Lubritech OVP

